



**EV 100 23. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
SUUSAORIENTEERUMISE LÜHIRAJAL
EV 100 37. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
SUUSAORIENTEERUMISE TAVARAJAL
10.02.-11.02.2018 Kuulmajärve, Räpina vald, Põlva maakond
VÕISTLUSINFO**

AJAKAVA

Laupäev 10.veebruar

11.30 võistluskeskus avatud
13.00 lühiraja startide algus
15.30 lühiraja autasustamine

Pühapäev 11.veebruar

9.30 võistluskeskus avatud
11.00 tavaraja startide algus
14.30 tavaraja autasustamine

KORRALDAJAD

Orienteerumisklubi Põlva Kobras, Eesti Orienteerumislit

Peakorraldaja: Nikolai Järveoja tel. +372 50 34368

Rajameister: Kalle Ojasoo

Rajavõrgustik: Kalle Ojasoo

Kaardi autorid: Madis Oras, Kalle Ojasoo

EOL volinik: Vallo Vaher (Tartu Katoliku Spordiklubi) tel.+372 525 0653

IT: Priit Nurmoja

Start: Kalju Lellep

Autasustamine,majutus: Taima Nurm

Finants: Anneli Eskor

Žürii: Kuno Rooba Rakvere OK, Rein Rooni OK Orvand, Rein Zaitsev Värskä OK Peko

Võistluskeskus asub Kuulmajärve ääres <http://bit.ly/1mdanga>

OSAVÕTUKLASSID

Osavõtuklassid M,N 14, 16, 18, 20, 21, 35, 45, 55, M65

LÜHIRADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava 1: 7500, kõrgusjoonte vahe on 2,5 m.

TAVARADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava klassidel M21,M20,M18,M16,M35,M45,M55,N21,N20,N18 on 1:12 500, ülejäänud klassidel 1: 10 000.

Kkõrgusjoonte vahe on 2,5 m. **Klassis M21 on rajal kaardivahetus.** Pikematel radadel saab raja keskel juua puhast vett ja teed. Kaardil koht näidatud punase joogitopsina.

MAASTIK JA KAART

Tihe radade võrk. Lageda osakaal maastikul 5 %. Kõrguste vahe ühel nõlval kuni 20 m. Kaardistus Madis Oras ja Kalle Ojasoo. Eelmised suvised kaardid [2011072LK](#), [2014040](#). Suusarajavõrgustik Kalle Ojasoo.

Kaardi ja suusaradade näidis



RADADEVÕRK

41% radadest uisurada



55 % radadest 1,5 buraani jälge



1 % radadest



3 % radadest (autotee)



Lumesaani radade põhjad sai esimest korda sisse sõidetud nädal tagasi vähese lumega. Uuesti sõidetud neljapäeval ja reedel. **Lund maastikul 1-20 cm. Lund vähem suure metsa all.** Rajal on kohati lumevaba samblast maad, kuid kivisid/kruusa pole.

KONTROLLPUNKTID (KP-d)

Kontrollpunkti tähis ja jaam asub raja kõrval metallposti küljel. Mitmed punktid asetsevad lähestikku ja punktide vahe võib olla kõigest 50 meetrit. Lisaks on radadel järske suunamuutusi ja ristumisi. Seetõttu on soovitatav hoolega jälgida punktide järjekorra- ja tunnusnumbreid.

OHUKOHAD

Üle järve mitte radadel sõites, võib tulla välja vesi ja suusad jäätuda. Lumest välja ulatuvad vanad kändud. Suure tee ääres paljudes kohtades sügavad kraavid kui „lõikate“. Rajaplaneeringuga on vastuliikumist püütud vähendada, aga sellele vaatamata on vastuliikumise kohti. Palun olgem üksteise vastu viisakad ja laskumistel ettevaatlikud. Esmaabi võistluskeskuses. Tõsisemate juhtumite puhul aitab 112.

START

Mõlema päeva start võistluskeskusest **200 m**. Tähistus viitadega. Üleriideid stardist ära ei tooda. MN21 klassi võistlejad saavad lühiraja stardis kõik, tavarajal ka enamus GPS navigatsiooniseadme. GPS seadmed paigaldatakse stardis kohtuniku poolt. GPS tagastada tulemuse mahalugemisel finis.

Stardikorraldus

Eelstart kestab 2 minutit. Esimesel joonel olev kell on võistlusajast 2 minuti võrra ees. Võistleja peab ilmuma sellele joonele siis, kui see kell näitab tema stardiaega. Kaardi võtab võistleja **15 sekundit** enne starti 1-minuti alas olevast oma klassi pangest. Start toimub stardijoonel oleva kella pika signaali peale. K-punkt asub stardist 150 m eemal, mis on kaardil tähistatud punase kolmnurgaga ja sinna viib tähistus. K-punkti läbimine on kohustuslik.

MÄRKESÜSTEEM

Kasutusel SPORTident puutevaba märkesüste AIR+. AIR+ SI-kaardi rentimine võistluse korraldajalt maksab 1,5 euro võistluspäev. Rendipulga saab kätte mõlemal päeval võistluskeskuse telgist klubide kottidena. AIR+ SI-kaardi kaotamisel hüvitab kaardi kaotaja korraldajatele kaardi maksumuse 60 eurot.

Kuidas AIR+ kiipi kasutada?

Kasutusel olevad SI jaamad võimaldavad märke sooritamist jaamast 1,2 m kauguselt. Kontrollpunktis ei pea seisma jääma ja kontrollpunkti läbimise märke saab sõidult. Tungivalt soovitage SI jaama mitte puutada, kuna seda ei ole punkti märkimiseks vaja teha. Nui AIR+ kiip on piisavalt lähedal Si jaamale, hakkab ta punane led tuli vilkuma ja piiksuma. See tähendab, et märke on sooritatud ja võib edasi sõita. Kui võistleja elektroonilisel märkimisel tagasisidesignaali ei saa, peab ta tegema kompostriga märke oma võistluskaardile ning finišeerides teatama sellest finišikohtunikele

AIR+ kaardi soovitage kinnitada parema käe randmele ja kaotuse vältimiseks fikseerida kumm haaknõelaga. Sarnaselt tavaliste SI-kaartidega tuleb enne starti kaart NULLIDA ja KONTROLLIDA. Kontrollimine aktiveerib kiibi aktiivosa (selle mis võimaldab distantsilt märget teha). Töötaval kaardil vilgub 5 sekundilise intervalliga roheline led.

Võistleja vastutab ise, et ta stardib aktiveeritud kiibiga.

FINIŠ

Finisi joonel on kasutusel võimsam jaam ja selle töömaa on 3 meetrit. Finisis märget tegema ei pea, tuleb sõita ainult läbi. Kaart piiksub ja lülitub VÄLJA. Välja lülitatud SI kaart enam märkmeid ei fikseeri.

Edasi tuleb finisiauto juures läbimine maha lugeda. Finišialast lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Pärast seda tuleb tagastada korraldajatele renditud SI-kaart, kes ei stardi teisel päeval. Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

AUTASUSTAMINE

Võistlusklasside M14, N14, M16, N16, M18, N18, M20, N20, M21, N21 võitjatele omistatakse Eesti 2018.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOK medali ja diplomiga.

Ülejäänud võistlusklasside võitjatele omistatakse Eesti 2018.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOLi medaliga.

Juhul kui väljaspool EMV arvestust osalenud võistleja tuleb kolme parema hulka, autasustatakse teda võistluse korraldaja poolt välja pandud esemelise auhinnaga.

RAJAPIKKUSED JA KP-de ARV

Klass	Lühirada Km/KP	Tavarada Km/KP
N14	3,2/-10	6,1/- 16
N16	3,8/-11	7,3/-23
N18	4,7/-13	10,2/-19
N20	5,1/-16	10,2/-24
N21	6,1/-19	11,2/-26
N35	5,1/-18	7,7/-21
N45	4,7/-13	7,7/-21
N55	3,8/-11	7,3/-23
M14	3,8/-11	7,3/-23
M16	4,7/-13	10,2/-19
M18	5,1/-16	10,2/-24
M20	6,1/-19	11,2/-26

Klass	Lühirada Km/KP	Tavarada Km/KP
M21	8,3/-19	15,1/-30
M35	6,1/-19	11,2/-26
M45	5,1/-16	10,2/-24
M55	4,7/-13	10,2/-19
M65	4,6/-16	7,9/-20

SOOJENDUSALAD

Soojendusala ja „jahutusala“ asub võistluskeskuses. Võistlusmaastikule keelatud minna. Jälgida keelusilte!!!

TULEMUSED

Finišialalt lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Võistluskeskusesse pannakse välja jooksvad finišiajad. Ametlikud tulemused avaldatakse võistluse lõppedes, samuti iga päeva lõppedes OK Põlva Kobras kodulehel <http://kobras.polvamaa.ee/>

PARKIMINE

Parkimine põllul ja tasuta

PESEMINE

Pesemine Põlva Spordikeskuses Uus t.3, hind 2 euro/in.

TOITLUSTUS

Söömisvõimalused Põlva linna kohvikutes ja restoranides <http://www.visitpolva.ee/>.

MAJUTAMINE

- **Põlva Spordikool**, <http://polvaspordikool.weebly.com/> Metsa 7 Spordihoone Põlvas, võistluskeskusest 15 km, 64 kohta
- **Hotell Pesa** Põlvas, <http://www.kagureis.ee> võistluskeskusest 15 km, 70 kohta
- **Mammaste Tervisespordikeskus** <http://tervisespordikeskus.ee/> võistluskeskusest 17 km, 41 kohta.
- **Taevaskoja Salamaa** <http://www.salamaa.eu/> võistluskeskusest 23 km, 19 kohta.
- **Jäägri Pubi** Jaama 16, Põlva tel. +372 517 1818, võistluskeskusest 15 km, 20 kohta <https://www.facebook.com/Jaageri.Pubi>

Muud majutusasutused Põlvamaal <http://www.visitpolva.ee/>

Info: Taima Nurm, tel. +372 5109658, e-post: taima.nurm@mail.ee

MUUD

Võistlusnumbrid on ainult MN21 klassis ja asuvad võistluskeskuses. Parklas tualetid.

Väljavõte võistlusreeglitest:

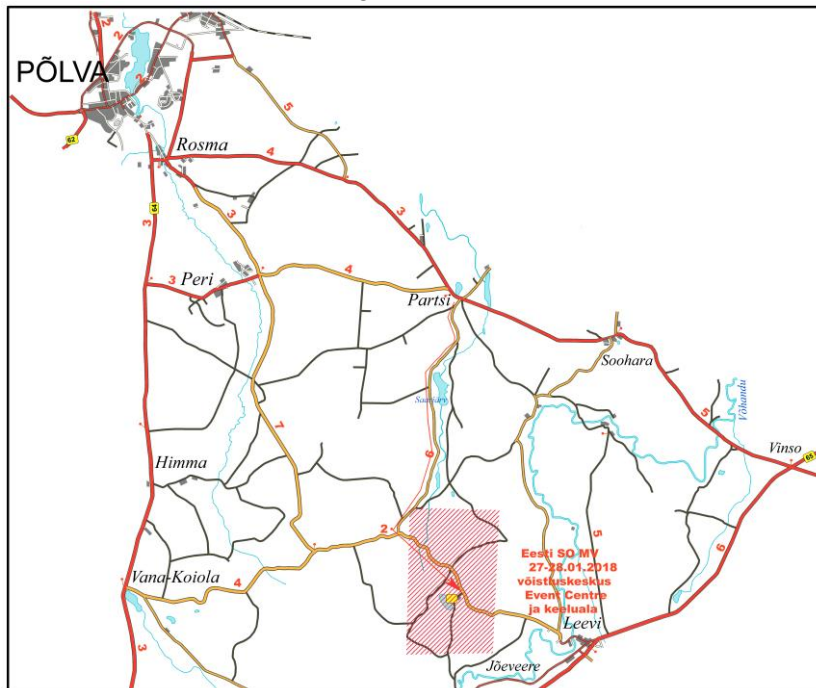
Võistleja peab läbima raja täielikus suusavarustuses kas suusatades või suusavarustust kandes. Purunenud varustust võib võistleja vahetada ja jätta purunenud varustuse raja kõrvale. Korras varustust võib vahetada ainult korraldaja poolt määratud varustusealas.

JUHENDI TÕLGENDAMINE, PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendab võistluse žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest võistlusreeglitest. Žürii võib vajadusel konsulteerida EOLi juhatusega.

ASUKOHAKAART:

Tähistus võistluskeskusesse algab Põlva-Värskas maantee 8. kilomeetrilt Partsist.



TOETAJAD:

