

## Voliniku arvamus - EMV pikk rada

### **Kaart:**

Kaardi puhul tuleb alustuseks öelda kahte asja:

1. Kaart ei vasta ISOM2017 standardile
2. Need võistlejad, kes ei ole ISOMi dokumendis leppemärkide tähendusest enam viitsinud lugeda, ei pruugi sellest aru saada.

Täpsemalt häiris volinikku tingmärgi 107 (uhteorg) kasutamine lubatust väiksemana, mis eriti 1:15000 mõõtkavas kaardil on liialt sarnane tingmärgiga 110 (piklik tipp). Esineb piirkonnas kuhu jõuavad pikemad rajad. Samuti on mitmed tingmärgid kas liiga lähestikku või osaliselt kattuvad, mis väiksema mõõtkava korral tekitab probleeme loetavusega. ISOM tingmärgi 207 (kivide kogum) kasutus on lõunaestipärane ja tähistab kiviklibust kohta maastikul - kuid võib esineda ka erandeid.

Maastiku läbitavuse kaardistust võiks nimetada kevadiseks. Hetke seisul kaardil süütu helerohelisena märgitud ala võib kohapeal tunda üsna ebasõbralikuna. Rajameister on lühemaid radasid sellistest piirkondadest säästnud. Roheline püstviirutus on tihti esitatud väga üldistaval kujul - selle seest võib leida häid koridore, kus liikumine ei ole takistatud, aga võib ka korralikult kinni jääda.

### **Rajad:**

Radade ülesehitusel on põhiorhk võistlejate hajutamisel. Rajameister usub ja volinik jagab seda usku, et radade ja maastiku koostoimel saavad võistlejad piisavalt hajutatud. Kuigi on oht, et osades klassides ületatakse EOL võistlusreeglites määratud võitjaaega, siis üldises plaanis on rajameister suutnud maastiku ja kaardi võimaluste piires luua EMV väärilised rajad.

Taivo Timmusk