

VÕISTLUSINFO

Põlva maakonna lahtised meistrivõistlused suusaorienteerumise lühirajal

EOL noorte suusaorienteerumise karikasarja 2.etapp

13.jaanuar 2019 Mammaste Tervisespordikeskus

Kaart: 1: 8 500, h 2,5 m. Suurus A4. Spetsiaalne talvekaart. Kaardil KP kõrval on selle järjekorra number koos tunnusnumbriga (1-31, 2-32, 3-45 jne).

Lume- ja raja olud: Kitsad rajad on esimene kord sisse sõidetud nädal aega tagasi buraanidega ja laiad suusarajad rajatraktoriga. Kõik rajad üle sõidetud sellel nädal. Rajapõhi on kõva. Lumikatte paksus 10-20 cm. **Ohukohad on laskumised ja autotee ületamine.** Punasega näidatud kohad on keelualad. Soojendusala ja jahutusring asub võistluskeskuses staadionil.

60 % radadest uisurada



29 % radadest 1,5 buraani jälge



1 % radadest



10 % radadest (autotee)



Startide algused: Kell 11.00, võistluskeskuses. Stardiintervall 2 minut. Eelstart kestab 3 minutit. Esimesel joonel olev kell on võistlusajast 3 minuti võrra ees. Võistleja peab ilmuma sellele joonele siis, kui see kell näitab tema stardiaega. Kaardi võib võtta 1 minut enne starti. K-punkti asub stardialas.

Märkimine: Kasutusel SPORTident puutevaba märkesüsteemi AIR+. AIR+ SI-kaardi rentimine võistluse korraldajalt maksab 1,5 euro võistluspäev. Rendipulga saab kätte mõlemal päeval võistluskeskuse majast. AIR+ SI-kaardi kaotamisel hüvitab kaardi kaotaja korraldajatele kaardi maksumuse 60 eurot.

Kuidas AIR+ kiipi kasutada?

Kasutusel olevad SI jaamad võimaldavad märke sooritamist jaamast 1,2 m kauguselt. Kontrollpunktis ei pea seisma jääma ja kontrollpunkti läbimise märke saab sõidult. Tungivalt soovitage SI jaama mitte puutuda, kuna seda ei ole punkti märkimiseks vaja teha. Kui AIR+ kiip on piisavalt lähedal SI jaamale, hakkab ta punane led tuli vilkuma ja piiksuma. See tähendab, et mäрге on sooritatud ja võib edasi sõita. AIR+ kaardi soovitage kinnitada parema käe randmele ja kaotuse vältimiseks fikseerida kumm haaknõelaga. Sarnaselt tavaliste SI-kaartidega tuleb enne starti kaart NULLIDA ja KONTROLLIDA stardis esimesel joonel. Kontrollimine aktiveerib kiibi aktiivosa (selle mis võimaldab distantilt märgesid teha). Töötaval kaardil vilgub 5 sekundilise intervalliga roheline led.

KP sisustus: Tähis asub suusaraja kõrval SI jaama küljes. SI jaam ja sellel asuv KP tunnusnumber asub suusaraja ääres metallvaia peal.

Finiš: Finisi joonel on kasutusel võimsam jaam ja selle töö maa on 3 meetrit. Finisis märgesid tegema ei pea, tuleb sõita ainult läbi. Kaart piiksub ja lülitub VÄLJA. Välja lülitatud SI kaart enam märkmeid ei fikseeri.

Edasi tuleb finisiauto juures läbimine maha lugeda. Finišialast lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Pärast seda tuleb tagastada korraldajatele renditud SI-kaart. Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

Kontrollaeg: 90 minutit

Autasustamine: jooksvalt kell 13.30 võistluskeskuses

Võistlusklassid, radade pikkused ja KPde arv

M 21	8,5 km	27 KP
M18, M35	6,7 km	22 KP
N21; M45	5,5 km	20 KP
N18, N35; M16, M55	5,1 km	16 KP
N16,N45; M14,M65	4,0 km	14 KP
N14,M12,N12	2,4 km	11 KP

Korraldajad: OK Põlva Kobras ja Põlva Maakonna Spordiliit

Peakorraldaja: Nikolai Järveoja tel. 50 34368 E-mail: okkobras@gmail.com

IT: Priit Nurmoja

Stardiülem: Maigi Mäela

Rajameister: Kalle Ojasoo

