



**24. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
SUUSAORIENTEERUMISE LÜHIRAJAL
38. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
SUUSAORIENTEERUMISE TAVARAJAL
23.02.-24.02.2018 Hatiku, Põlva vald, Põlva maakond
VÕISTLUSINFO**

AJAKAVA

Laupäev 23.vebruar

11.30 võistluskeskus avatud
13.00 lühiraja startide algus
15.30 lühiraja autasustamine

Pühapäev 24.vebruar

9.30 võistluskeskus avatud
11.00 tavaraja startide algus
14.30 tavaraja autasustamine

KORRALDAJAD

Orienteerumisklubi Põlva Kobras, Eesti Orienteerumislit

Peakorraldaja: Katrin Viilu tel. +372 51 77942

Rajameister: Kalle Ojasoo

Rajavõrgustik: Kalle Ojasoo, Airet Kolk

Kaardi autor: Avo Veermäe

EOL volinik: Rein Zaitsev (Väraska OK Peko) tel.+372 534 53331

IT: Priit Nurmoja

Start: Maigi Mäela

Autasustamine, majutus: Taima Nurm

Finants: Anneli Eskor

Žürii: Raili Rooba Rakvere OK, Rein Rooni OK Orvand, Kaarel Kallas JOKA

Võistluskeskus asub Hatiku järve ääres <https://goo.gl/maps/jW4ufvY2qa92>

Ligineda Hatikule ainult Põlva suunast (Põlva- Ihamaru-Saverna maanteelt.)

LÜHIRADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava 1: 8 000, kõrgusjoonte vahe on 2,5 m.

TAVARADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava **M14,N14** klassidel 1:10 000, ülejäänud klassidel 1: 12 500. Kõrgusjoonte vahe on 2,5 m. Klassis **M21** on rajal kaardipööramine. M21 klassis saab raja keskel juua puhast vett ja teed. Kaardil koht näidatud punase joogitopsina.

MAASTIK JA KAART

Tihe radade võrk. Lageda osakaal maastikul 5 %. Kõrguste vahe ühel nõlval kuni 20 m. Kaardistus Avo Veermäe. Eelmised suvised kaardid [2015034](#), [0105](#). Suusarajavõrgustik Kalle Ojasoo, Airet Kolk.

RADADEVÕRK

10% radadest uisurada



80 % radadest 1,5 buraani jälge



10 % radadest



Lumesaani radade põhjad sai esimest korda sisse sõidetud kolm nädalat tagasi, enne suurt sula. Uuesti sõidetud viimasel nädalal. **Lund maastikul 0-30 cm.** Rajal on kohati lumevaba samblast maad, kuid kivisid/kruusa pole. Rajad on planeeritud lumisele osale. Raja alguskohad halvasti märgatavad. Rajal palju okkaid.

Maantee ületamise **ainult kaardil näidatud silla tingmärgiga kohtades.**

KONTROLLPUNKTID (KP-d)

Kontrollpunkti tähis ja jaam asub raja kõrval metallposti küljel. Lisaks on radadel järske suunamuutusi ja ristumisi. Seetõttu on soovitatav hoolega jälgida punktide järjekorra- ja tunnusnumbreid.

OHUKOHAD

Laskumised. Rajaplaneeringuga on vastu liikumist püütud vähendada, aga sellele vaatamata on vastu liikumise kohti. Punktiirradadel puudub lumi või on ohtlik. Esmaabi võistluskeskuses. Tõsisemate juhtumite puhul aitab 112.

START

Lühiraja start võistluskeskuse juures, tavaraja starti 400 m üle järvede. Üleriideid stardist ära ei tooda. Osa MN21 klassi võistlejaid saavad GPS navigatsiooniseadme. GPS seadmed paigaldatakse stardis kohtuniku poolt. GPS tagastada tulemuse maha lugemisel finis.

Stardikorraldus

Eelstart kestab 2 minutit. Esimesel joonel olev kell on võistlusajast 2 minuti võrra ees. Võistleja peab ilmuma sellele joonele siis, kui see kell näitab tema stardiaega. Kaardi võtab võistleja **15 sekundit** enne starti 1-minuti alas olevast oma klassi pangest. Start toimub stardijoonel oleva kella pika signaali peale. K-punkt asub stardist 150 m eemal, mis on kaardil tähistatud punase kolmnurgaga ja sinna viib tähistus. K-punkti läbimine on kohustuslik.

MÄRKESÜSTEEM

Kasutusel SPORTident puutevaba märkesüsteem AIR+. AIR+ SI-kaardi rentimine võistluse korraldajalt maksab 1,5 eurot võistluspäev. Rendipulga saab kätte mõlemal päeval võistluskeskuse telgist klubide kottidena. AIR+ SI-kaardi kaotamisel hüvitab kaardi kaotaja korraldajatele kaardi maksumuse 60 eurot.

Kuidas AIR+ kiipi kasutada?

Kasutusel olevad SI jaamad võimaldavad märke sooritamist jaamast 1,2 m kauguselt. Kontrollpunktis ei pea seisma jääma ja kontrollpunkti läbimise märke saab sõidult. Tungivalt soovitame SI jaama mitte puutuda, kuna seda ei ole punkti märkimiseks vaja teha. Kui AIR+ kiip on piisavalt lähedal SI jaamale, hakkab ta punane led tuli vilkuma ja piiksuma. See tähendab, et märke on sooritatud ja võib edasi sõita. Kui võistleja elektroonilisel märkimisel tagasisidesignaali ei saa, peab ta tegema kompostriga märke oma võistluskaardile ning finišeerides teatama sellest finišikohtunikele

AIR+ kaardi soovitame kinnitada parema käe randmele ja kaotuse vältimiseks fikseerida kumm haaknõelaga. Sarnaselt tavaliste SI-kaartidega tuleb enne starti kaart NULLIDA ja KONTROLLIDA. Kontrollimine aktiveerib kiibi aktiivosa (selle mis võimaldab distantsilt märgesid teha). Töötaval kaardil vilgub 5 sekundilise intervalliga roheline led.

Võistleja vastutab ise, et ta stardib aktiveeritud kiibiga.

FINIŠ

Finisi joonel on kasutusel võimsam jaam ja selle töömaa on 3 meetrit. Finisis märgesid tegema ei pea, tuleb sõita ainult läbi. Kaart piiksub ja lülitub VÄLJA. Välja lülitatud SI kaart enam märkmeid ei fikseeri.

Edasi tuleb finisiauto juures läbimine maha lugeda. Finišialast lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Pärast seda tuleb tagastada korraldajalt renditud SI-kaart, kes ei stardi teisel päeval. Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

AUTASUSTAMINE

Võistlusklasside M14, N14, M16, N16, M18, N18, M20, N20, M21, N21 võitjatele omistatakse Eesti 2019.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOK medali ja diplomiga.

Ülejäänud võistlusklasside võitjatele omistatakse Eesti 2019.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOLi medaliga.

Juhul kui väljaspool EMV arvestust osalenud võistleja tuleb kolme parema hulka, autasustatakse teda võistluse korraldaja poolt välja pandud esemelise auhinnaga.

RAJAPIKKUSED JA KP-de ARV

Klass	Lühirada Km/KP	Tavarada Km/KP
N14	3,4-12	5,7- 12
N16	4,7-14	6,2-14
N18	5,2-13	7,9-19
N20	5,2-13	7,9-19
N21	6,5-18	9,2-18
N35	5,2-13	7,9-19
N45	5,0-15	7,5-19
N55	4,7-14	6,2-14
M14	4,1-12	6,2-15
M16	5,0-15	7,5-19
M18	5,7-17	8,8-20
M20	6,5-17	9,2- 16
M21	8,3-20	16,0-24
M35	6,5-17	9,2-16
M45	5,7-17	8,8-20
M55	5,0-15	7,5-19
M65	4,7-14	6,2-14

SOOJENDUSALAD

Soojendusala ja „jahutusala“ asub võistluskeskuses. Tavarajal starti mineval rajal. Võistlusmaastikule on keelatud minna. Jälgida keelusilte!!!

TULEMUSED

Finišialalt lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Võistluskeskusesse pannakse välja jooksvad finišiajad. Ametlikud tulemused avaldatakse võistluse lõppedes, samuti iga päeva lõppedes OK Põlva Kobras kodulehel <http://kobras.polvamaa.ee/>

PARKIMINE

Parkimine ettenähtud kohtades ja tasuta

PESEMINE

Pesemine Põlva Spordikeskuses Uus t.3, hind 2 euro/in.

TOITLUSTUS

Söömivõimalused Põlva linna kohvikutes ja restoranides <http://www.visitpolva.ee/>.

MAJUTAMINE

- **Põlva Spordikool**, <http://polvaspordikool.weebly.com/> Metsa 7 Spordihoone Põlvas, võistluskeskusest 15 km, 64 kohta
- **Hotell Pesa** Põlvas, <http://www.kagureis.ee> võistluskeskusest 15 km, 70 kohta
- **Mammaste Tervisespordikeskus** <http://tervisespordikeskus.ee/> võistluskeskusest 17 km, 41 kohta.
- **Taevaskoja Salamaa** <http://www.salamaa.eu/> võistluskeskusest 23 km, 19 kohta.
- **Jäägri Pubi** Jaama 16, Põlva tel. +372 517 1818, võistluskeskusest 15 km, 20 kohta <https://www.facebook.com/Jaageri.Pubi>

Muud majutusasutused Põlvamaal <http://www.visitpolva.ee/>

Info: Taima Nurm, tel. +372 5109658, e-post: taima.nurm@mail.ee

MUUD

Võistlusnumbrid on ainult MN21 klassis ja asuvad võistluskeskuses. Parklas tualetid.

Väljavõte võistlusreeglitest:

Võistleja peab läbima raja täielikus suusavarustuses kas suusatades või suusavarustust kandes. Purunenud varustust võib võistleja vahetada ja jätta purunenud varustuse raja kõrvale. Korras varustust võib vahetada ainult korraldaja poolt määratud varustusealas.

JUHENDI TÕLGENDAMINE, PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendab võistluse žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest võistlusreeglitest. Žürii võib vajadusel konsulteerida EOLi juhatusega.

ASUKOHT:

Tähistus võistluskeskusesse algab Põlva- Saverna maantee 6. kilomeetrilt Kiuma külast

TOETAJAD:

